

# 秋田鉄道管理局

## 注 意

- ◎小児欄に入録のないものは大人用です。
- ◎キロ程が20キロメートル以内の区間のもの、及び電車特定区間発着のもの、**回数券の上級変更したものは途中下車されると前途無効になります。**
- ◎東京都区内又は東京電車環状線内発又は着のものは都区内・環状線内の駅で途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には通行税1割が含まれています。
- ◎特別急行券・急行券・準急券・座席指定券・寝台券として発行したものは、この列車限り有効です。
- ◎上級変更の取扱したものには手数料10円、指定席変更のときは30円が含まれます。
- ◎概算額収受の場合は前途の駅で精算いたします。

精 算	
旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅精算	

車掌用駅補

秋 e62d

## 注 意

- ◎乗越の場合は原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎東京都区内・東京電車環状線内発のものは、都区内又は環状線内の駅では、途中下車できません。
- ◎東京都区内・東京電車環状線内着のものは、都区内又は環状線内の駅に途中下車しますと前途無効になります。
- ◎1等の旅客運賃・料金には通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎急行券は同一列車1回限り有効です。
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算	
旅客運賃	
増 運 賃	
急行料金	
増 運 賃	←増料金のミス?
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅精算	

山形車掌区A駅補

秋 f62d

## 注 意

- ◎乗越の場合は原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎通用当日及び東京都区内の駅に途中下車しますと前途無効になります。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

## 精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
急行料金	
増 運 賃	←増料金のミス?
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅精算	

山形車掌区B駅補

秋 g62d

車掌用駅補

秋 e??

62.04.01.  
税制変更  
通行税：2割⇒1割

※税制変更該当しないが、同時期のもの  
と思われます

yy.mm.dd.  
見出し  
記事

回数券の記述なし

注 意

- ◎キロ程が片道30キロメートル以内の区間のもの、及び電車特定区間内発着のもの、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎東京都区内又は東京電車環状線内発又は着のものは、都区内・環状線内の駅では、途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には通行税1割が含まれています。
- ◎領収額中、普通乗車券の上級変更・方向変更・経路変更等の取扱いをしたものは、手数料20円が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは大人用です。
- ◎急行券又は座席指定券・寝台券として発行したものは、同一列車一回限り有効です。
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

第6項から移動

特別急行券・準急行券・削除

精 算	
旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不足	
月 日 駅精算	

車掌用駅補

秋 e66c

第3項削除

注 意

- ◎キロ程が片道30キロメートル以内の区間のもの、及び電車特定区間内発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎東京都区内又は東京電車環状線内発又は着のものは、都区内・環状線内の駅では、途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には通行税1割が含まれています。
- ◎領収額中、普通乗車券の上級変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）の取扱いをしたものは、手数料20円が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎急行券又は座席指定券・寝台券として発行したものは、同一列車一回限り有効です。
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算	
旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不足	
月 日 駅精算	

山形車掌区A駅補

秋 f66c

注 意

- ◎キロ程が片道30キロメートル以内の区間のものは途中下車されると前途は無効となります。
- ◎領収額中、普通乗車券の上級変更・経路変更等の取扱いをしたものは、手数料20円が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは大人用です。
- ◎急行券として発行したものは発売の日とも2日以内の同一列車一回限り有効です。
- ◎概算額収受の場合は前途の駅で精算いたします。

精 算	
旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不足	
月 日 駅精算	

秋田操車場支区用駅補

秋 h66c

車掌用駅補

秋 e??

66.03.05.  
規則改定  
30キロメートルまで下車前途無効  
上級変更手数料：10円⇒20円  
(09.01.17. 秋 f66c 追加)

yy.mm.dd.  
見出し  
記事

ご 案 内

- ◎キロ程が片道30キロメートル以内の区間のもの、及び電車特定区間内発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎東京都区内又は東京電車環状線内発又は着のものは、都区内・環状線内の駅では、途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には通行税1割が含まれています。
- ◎領収額中、普通乗車券の上級変更・方向変更・経路変更等の取扱いをしたものは、手数料20円が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは大人用です。
- ◎急行券又は座席指定券・寝台券として発行したものは、同一列車一回限り有効です。
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算	
旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不 足	
月 日	
駅精算	

車掌用駅補

秋 e68f

68.06.01.  
用語変更  
注意⇒**ご案内**  
(09.01.17. 修正)

ご 案 内

- ◎キロ程が片道30キロメートル以内の区間のもの、及び電車特定区間内発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎東京都区内又は東京電車環状線内発又は着のものは、都区内・環状線内の駅では、途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には通行税1割が含まれています。
- ◎領収額中、普通乗車券の**方向変更・経路変更等**の取扱いをしたものは、手数料20円が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎**普通急行券又は指定席券・寝台券**として発行したものは、**ご乗車される急行列車に1回限り**有効です。
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算	
旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不 足	
月 日	
駅精算	

車掌用駅補

秋 e68j

68.10.01.  
規則改定  
**上級変更の手数料**廃止  
座席指定券⇒**指定席券**  
**急行券の記述**改定  
(09.01.17. 追加)

車掌用駅補

秋 e??

yy.mm.dd.  
見出し  
記事

車掌用駅補

秋 e??

yy.mm.dd.  
見出し  
記事

第4項削除(手数料)  
ご 案 内

- ◎キロ程が片道30キロメートル以内の区間(有効期間は当日限り)のもの、及び電車特定区間内発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内又は東京電環と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは前途は無効となります。
- ◎列車のグリーン料金及びA寝台料金には通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは大人用です。
- ◎普通急行券として発行したものは同一列車1回限り有効です。ただし他の列車用として発行したものは指定席以外の座席に限り2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎概算額収受の場合は前途の駅で精算いたします。

精 算	
旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不 足	
月 日 駅精算	

車掌用駅補  
秋 e69e

69.05.10.  
規則改定  
モノクラス制  
(09.01.17.追加)

ご 案 内

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間(有効期間は当日限り)のもの、及び電車特定区間内発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内又は東京電環と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは前途は無効となります。
- ◎列車のグリーン料金及びA寝台料金には通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは大人用です。
- ◎普通急行券として発行したものは同一列車1回限り有効です。ただし他の列車用として発行したものは指定席以外の座席に限り2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎経路変更・種類変更又は乗越のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎概算額収受の場合は前途の駅で精算いたします。

精 算	
旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不 足	
月 日 駅精算	

車掌用駅補  
秋 e69k

69.11.15.  
規則改定  
50キロメートルまで下車前途無効

ご 案 内

- ◎キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間(有効期間は当日限り)のもの、及び電車特定区間内発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内又は東京電環と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは前途は無効となります。
- ◎列車のグリーン料金及びA寝台料金には通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは大人用です。
- ◎普通急行券として発行したものは同一列車1回限り有効です。ただし他の列車用として発行したものは2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎区間変更・種類変更又は指定券変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎概算額収受の場合は前途の駅で精算いたします。

精 算	
旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不 足	
月 日 駅精算	

車掌用駅補  
秋 e70g

70.07.01.  
用語変更  
乗越⇒区間変更

ご 案 内

- ◎キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間(有効期間は当日限り)のもの、及び電車特定区間内発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内又は東京電環と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは前途は無効となります。
- ◎列車のグリーン料金及びA寝台料金には通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは大人用です。
- ◎普通急行券として発行したものは、この列車に限り有効です。ただし他の列車用として発行したものは2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎区間変更・種類変更又は指定券変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎概算額収受の場合は前途の駅で精算いたします。

精 算	
旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不 足	
月 日 駅精算	

車掌用駅補  
秋 e71

時期不明  
表現変更  
同一列車1回⇒この列車に

ご 案 内

- ◎キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間（有効期間は当日限り）のもの、及び電車特定区間内発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは前途は無効となります。
- ◎列車のグリーン料金及びA寝台料金には通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは大人用です。
- ◎普通急行券として発行したものは、この列車に限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎区間変更、種類変更又は指定券変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎概算額収受の場合は前述の駅で精算いたします。

精 算	
旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	
駅精算	

車掌用駅補  
秋 e72i

72.09.01. 規則改定  
特定都区市内制度  
札幌市内、仙台市内ほか追加  
名称変更  
東京電環⇒東京山手線内

ご 案 内

- ◎キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間（有効期間は当日限り）のもの、及び電車特定区間内発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは前途は無効となります。
- ◎列車のグリーン料金及びA寝台料金には通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは大人用です。
- ◎普通急行券として発行したものは、この列車に限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎区間変更、種類変更又は指定券変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算	
旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	
駅精算	

車掌用駅補  
秋 e74j

74.10.01. 表現変更  
前途の駅で⇒  
ご都合のよい駅において差額を～

ご 案 内

- ◎キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間（有効期間は当日限り）のもの、及び電車特定区間内発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- ◎列車のグリーン料金及びA寝台料金には通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは大人用です。
- ◎普通急行券として発行したものは、この列車に限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎発売当日限り有効の場合の有効期間は、券面への入缺表示を省略しています。
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

第6項は入れ替え

精 算	
旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	
駅精算	

車掌用駅補  
秋 e75a

時期不明  
項目変更  
当日限り～入缺省略

ご 案 内

- ◎キロ程が片道 50 キロメートル以内の乗車券及び東京近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- ◎列車のグリーン料金及びA寝台料金には通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは大人用です。
- ◎普通急行券として発行したものは、この列車に限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎発売当日限り有効の場合の有効期間は、券面への入缺表示を省略しています。
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算	
旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	
駅精算	

車掌用駅補  
秋 e76a

時期不明  
表現変更  
～のもの⇒～の乗車券

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の乗車券及び東京近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- ◎列車のグリーン料金及びA寝台料金には、通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎普通急行券として発行したものは、この列車に限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎発売当日限り有効の場合の有効期間は、券面への入鉄表示を省略しています。
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	駅精算

車掌用駅補

秋 e79c

79.03.01.?  
印刷外注化  
共同印刷で印刷  
ご案内⇒(ご案内)  
『精算』を枠の外に出して、**下線**を引いた

(ご案内)

- ◎キロ程が片道100キロメートル以内の乗車券及び東京近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- ◎列車のグリーン料金及びA寝台料金には、通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎普通急行券として発行したものは、この列車に限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎発売当日限り有効の場合の有効期間は、券面への入鉄表示を省略しています。
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	駅精算

車掌用駅補

秋 e80d

80.04.20.  
規則改定  
100キロメートルまで下車前途無効

(ご案内)

- ◎ ▼ 片道100キロメートル以内の区間の乗車券及び東京近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- ◎ 列車のグリーン料金及びA寝台料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、この列車に限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 発売当日限り有効の場合の有効期間は、券面への入鉄表示を省略しています。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	駅精算

車掌用駅補

秋 e80j

80.10.01.  
表現変更  
第1項: **キロ程**が片道~⇒片道~

車掌用駅補

秋 e??

yy.mm.dd.  
見出し  
記事

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び東京近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- ◎ 列車のグリーン料金及びA寝台料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、この列車に限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 発売当日限り有効の場合の有効期間は、券面への入鉄表示を省略しています。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料金	
手数料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

車掌用駅補

秋 e84d

84.04.20.  
規則改定  
地方交通線を導入  
片道⇒片道の営業キロが～

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券は、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料金	
手数料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

駅用金額式駅補

秋 m84d

87.04.01.  
JR発足  
国鉄⇒旅客鉄道会社

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び東京近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- ◎ 列車のグリーン料金及びA寝台料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、この列車に限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 発売当日限り有効の場合の有効期間は、券面への入鉄表示を省略しています。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料金	
手数料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

車掌用駅補

秋 e87d

現物未確認

駅用駅補

秋 n87d

## (ご 案 内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び東京近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、この列車に限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 発売当日限り有効の場合の有効期間は、券面への入缺表示を省略しています。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

## 第3項削除(通行税)

## 精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅精算	

車掌用駅補

秋 e89c

89.03.31. 限り  
税制変更  
通行税廃止

翌日から消費税(3%)導入

## (ご 案 内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び東京近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、東京都区内又は横浜市内・川崎・鶴見線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車出来ます。
- ◎ 発売当日限り有効の場合の有効期間は、券面への入缺表示を省略しています。

## 第3項削除(通行税)

駅用駅補

秋 n89c

yy.mm.dd.  
見出し  
記事

車掌用駅補

秋 e??

yy.mm.dd.  
見出し  
記事

車掌用駅補

秋 e??