

精算額

旅客運賃	錢
割増金	
合計	
概算領収額	
差過	
引不足	
月 日	
驛 精算	

車掌用
東 e26d

時期不明 (26.04.01. 概算切符で確認)
詳細不明
これ以前から使われていたかもしれない。

上下省略

精 算

既 收 額	原券面	圓	錢
	概算額		
	計		
徴 収 又 ハ 変 更 額	旅客運賃		
	割増金		
	手数料		
	合計		
差 引	過		
	不足		
月 日			
驛 精算			

車掌用
東 z33i

時期不明 (33.09.15. 船橋まで延長した券で確認)
様式変更
既収額と徴収額又は変更額に分けた。

精 算

旅 客 運 賃	變更驛發	圓	錢
	變更區間		
割増金			
手数料			
合計			
差 引	過		
	不足		
月 日			
驛精算			

車掌用
東 z37x

37. 頃?
様式変更
既収額を削除して、旅客運賃欄を2つに分けた。

精 算

旅客運賃	變 更 發 車 間	圓	錢
	變 更 區 間		
割 増 金			
手 數 料			
通 行 稅			
合 計			
差 引	過		
	不 足		
月 日			
驛精算			

◎表面太線區間相互發著ノモノハ下車前途無效

車掌用
東 z39

精 算

旅客運賃	圓	錢
割 増 金		
手 數 料		
通 行 稅		
合 計		
差 引	過	
	不 足	
月 日		
驛精算		

◎表面太線區間相互發著ノモノハ下車前途無效

車掌用
東 z39x

通行稅削除

精 算

旅客運賃	圓	錢
增 運 賃		
手 數 料		
合 計		
差 引	過	
	不 足	
月 日		
驛精算		

◎表面太線區間相互發著ノモノハ下車前途無效

車掌用
東 z44d

39. 頃? 地図の書式変更
通行稅追加、地図の電車特定區間を太線にしたことに対応。

39. 頃? 様式変更
旅客運賃欄を1つに戻した。

時期不明 (44.04.01. 南武鉄道、青梅電鉄買収の券で確認)
様式変更
通行稅欄を削除、割増金 ⇒ 增運賃に用語変更。

文字を小さく

精 算

旅客運賃		円	銭
増運賃			
手数料			
合計			
差引	過		
	不足		
月 日			
駅精算			

◎表面太線区間相互発着ノモノハ
下車前途無効

車掌用

東 z47i

精 算

旅客運賃		円	銭
増運賃			
手数料			
合計			
差引	過		
	不足		
月 日			
駅精算			

◎表面太線区間相互発着のものは
下車前途無効

車掌用

東 z50x

手数料削除
『銭』削除

精 算

旅客運賃		円
増運賃		
合計		
差引	過	
	不足	
月 日		
駅精算		

◎表面太線区間相互発着のものは
下車前途無効
◎都区内及び電環発又は着内では
途中下車禁止

車掌用

東 z50y

時期不明 (47.09.15. 足柄追加の券で確認)
書式変更
一部の文字を新字体に変更した。

時期不明 (50.05. . 券名を車内補充券と変更した券で確認)
書式変更
カタカナをひらがなに、一部の文字を新字体に変更。

時期不明 (50.05. . 券名を車内補充券と変更した券で確認)
規則改定
手数料削除、都区内・電環制度導入？

精 算

旅客運賃		円
増運賃		
手数料		
合計		
差引	過	
	不足	
月 日		
駅精算		

◎表面太線区間相互発着のものは
下車前途無効
◎都区内及び電環発又は着内では
途中下車禁止

車掌用

東 z53i

精 算

旅客運賃		円
増運賃		
手数料		
合計		
差引	過	
	不足	
月 日		
駅精算		

◎表面太線区間相互発着のものは
下車前途無効
◎都区内及び電環発又は着内では
途中下車禁止

車掌用

東 z54

精 算

旅客運賃		円
増運賃		
手数料		
合計		
差引	過	
	不足	
月 日		
駅精算		

◎表面太線区間相互発着のものは
下車前途無効
◎都区内及び電環発又は着内では
途中下車禁止

車掌用

東 z55

53.09.01. (たて長図補で確認)
様式・書式変更
手数料欄復活し、大部分の文字が新字体に変更された。

54. 頃? (54.04.01. 税2割共の券で確認)
書式変更
月、内が新字体に変更された。

55. 頃? (区名の文字間隔が狭くなった券で確認)
書式変更
前、内が新字体に変更された。ただし、月は旧字体のまま。

精 算

旅客運賃		円
増運賃		
手数料		
合計		
差引	過	
	不足	
月 日 駅精算		

◎表面太線区間相互発着のものは
下車前途無効
◎都区内及び電環発又は着内では
途中下車禁止

車掌用

東 z56

車掌用

東 znn

車掌用

東 znn

時期不明 (56. 04. 10. 相模湖に改称された券で確認)
書式変更
月が新字体になり、すべての文字が新字体になった。

yy. mm. dd.
見出し
記事

yy. mm. dd.
見出し
記事

(注 意)

- ◎ 電車区間内相互発着のものは、途中下車されますと前途は無効となります。
- ◎ 東京都区内・東京電車環状線内発又は着となるものは、同一の都区内・環状線内の駅では、途中下車できません。
- ◎ 2等の運賃・料金には、通行税2割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の上級乗換、方向変更・経路変更（電車区間内相互発着のものを除く。）等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越となる場合の発行事由
 - ロ 3等の場合の等級
 - ハ 通用発売当日限りの場合の通用期間

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差	過
引	不足
月 日	
駅精算	

車掌用

東 z57d

(注 意)

- ◎ キロ程が片道 20 キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 東京都区内・東京電車環状線内発又は着のものは、同一の都区内又は環状線内の駅では、途中下車できません。
- ◎ 2等の旅客運賃・料金には、通行税2割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）・回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越又は別途乗越となる場合の発行事由
 - ロ 3等の場合の等級
 - ハ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差	過
引	不足
月 日	
駅精算	

車掌用

東 z58j

(注 意)

- ◎ キロ程が片道 20 キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 東京都区内・東京電車環状線内発又は着のものは、同一の都区内又は環状線内の駅では、途中下車できません。
- ◎ 2等の旅客運賃・料金には、通行税2割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）・回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 3等の場合の等級
 - ハ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差	過
引	不足
月 日	
駅精算	

車掌用

東 z59

57.04.01.
様式変更
注意事項新設

58.10.01.
規則改定
20km まで下車前途無効となる。

時期不明
規則改定？
定期乗車券・回数乗車券で、別途片道と変更された。

(注 意)

- ◎ キロ程が片道20キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 東京都区内・東京電車環状線内発又は着のものは、同一の都区内又は環状線内の駅では途中下車できません。
- ◎ 1等の旅客運賃・料金には、通行税2割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 2等の場合の等級
 - ハ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅精算	

車掌用
東 z60g

(注 意)

- ◎ キロ程が片道20キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 東京都区内・東京電車環状線内発又は着のものは、同一の都区内又は環状線内の駅では途中下車できません。
- ◎ 1等の旅客運賃・料金には、通行税2割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の上級変更・方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途乗越となる場合の発行事由
 - ロ 2等の場合の等級
 - ハ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅精算	

車掌用
東 z61x

(注 意)

- ◎ キロ程が片道20キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 東京都区内・東京電車環状線内発又は着のものは、同一の都区内又は環状線内の駅では途中下車できません。
- ◎ 1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の上級変更・方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途乗越となる場合の発行事由
 - ロ 2等の場合の等級
 - ハ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅精算	

49mm

車掌用
東 z62d

60.07.01.
規則改定
1・2等制

時期不明 (61.04.06.?, 61.07.01. 浦和開業の券で確認)
規則改定
回数乗車券の上級変更について追加された。

62.04.01.
規則改定
通行税：2割⇒1割

(注 意)

- ◎ キロ程が片道20キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 東京都区内・東京電車環状線内発又は着のものは、同一の都区内又は環状線内の駅では途中下車できません。
- ◎ 1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の上級変更・方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途乗越となる場合の発行事由
 - ロ 2等の場合の等級
 - ハ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	
駅 精 算	

4 5 mm

車掌用
東 z63h

(注 意)

- ◎ キロ程が片道20キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 東京都区内・東京電車環状線内又は横浜・新横浜間の駅発又は着のものは、同一の都区内・環状線内又は横浜・新横浜間の駅では途中下車できません。
- ◎ 1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の上級変更・方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途乗越となる場合の発行事由
 - ロ 2等の場合の等級
 - ハ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	
駅 精 算	

車掌用
東 z64j

(注 意)

- ◎ キロ程が片道30キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 東京都区内・東京電車環状線内又は横浜・新横浜間発又は着のものは、同一の都区内・環状線内又は横浜・新横浜間の駅では、途中下車できません。
- ◎ 1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の上級変更・方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途乗越となる場合の発行事由
 - ロ 2等の場合の等級
 - ハ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	
駅 精 算	

車掌用
東 z66c

63.08. 頃? (出典不明)
書式変更
文字を小さく

64.10.01.
路線の開業
東海道新幹線、新横浜

66.03.05.
規則改定
30km まで下車前途無効となる。

第8項削除：新幹線自由席特急券

(ご案内)

- ◎ キロ程が片道30km以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途無効となります。
- ◎ 東京都区内、大阪市内、東京電車環状線内又は横浜・新横浜間発又は着のものは、同一の都区内、市内、環状線内又は横浜・新横浜間の駅では、途中下車できません。
- ◎ 1等の旅客運賃及び料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の方向変更、経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）及び上級変更（回数乗車券を含む。）等の取扱をしたものには、手数料が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - ア 乗越又は定期乗車券、回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - イ 2等の場合の等級
 - ウ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

車掌用

東 z68f

(注 意)

- ◎ キロ程が片道30km以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途無効となります。
- ◎ 東京都区内、大阪市内、東京電車環状線内又は横浜・新横浜間発又は着のものは、同一の都区内、市内、環状線内又は横浜・新横浜間の駅では、途中下車できません。
- ◎ 1等の旅客運賃及び料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の方向変更、経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）及び上級変更（回数乗車券を含む。）等の取扱をしたものには、手数料が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎ 新幹線自由席特急券は座席を指定しませんからご自由におすわりください。なお、場合によっては、おすわりになれないこともあります。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - ア 乗越又は定期乗車券、回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - イ 2等の場合の等級
 - ウ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

車掌用

東 z67y

67. 頃？
詳細不明
新幹線自由席特急券の説明が追加された。

68.06.01.
様式変更
(注意) ⇒ (ご案内)、通用⇒有効

yy. mm. dd.
見出し
記事

第2項削除：回数券の上級変更

(ご案内)

- ◎ キロ程が片道30キロメートル以内の区間のも
の及び電車特定区間内相互発着のものは、途中
下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が、東京都区内、横浜市内・川
崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市
内、神戸市内又は東京電環と表示されている場
合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は
下車できますが、これらの各駅で下車したとき
は、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は、道
場駅は含まれません。
- ◎ 列車のグリーン料金及びA寝台料金には通行
税が含まれています。
- ~~◎ 償収額中、方向変更・経路変更(電車特定区
間内各駅相互発着のものを除く)等の取扱いを
したものは、手数料が含まれています。~~
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券又は普通急行券として発行した
ものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効
です。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略してい
ます。
イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片
道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたし
ます。

精 算

運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差過	
引不足	
月 日	
駅	

車掌用
東 z69e

第3項削除：手数料関係(ミス)

(ご案内)

- ◎ キロ程が片道30キロメートル以内の区間のも
の及び電車特定区間内相互発着のものは、途中
下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が、東京都区内、横浜市内・川
崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市
内、神戸市内又は東京電環と表示されている場
合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は
下車できますが、これらの各駅で下車したとき
は、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は、道
場駅は含まれません。
- ◎ 急行100キロメートルまでのものは指定席以
外の座席に限って有効です。
- ◎ 列車のグリーン料金及びA寝台料金には通行
税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券又は普通急行券として発行した
ものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効
です。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略してい
ます。
イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片
道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたし
ます。

精 算

運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差過	
引不足	
月 日	
駅	

車掌用
東 z69f

時期不明
ミス修正
手数料の項を削除、急行の自由席追加

(ご案内)

- ◎ キロ程が片道50キロメートル以内の区間のも
の及び電車特定区間内相互発着のものは、途中
下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が、東京都区内、横浜市内・川
崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市
内、神戸市内又は東京電環と表示されている場
合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は
下車できますが、これらの各駅で下車したとき
は、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は、道
場駅は含まれません。
- ◎ 急行100キロメートルまでのものは指定席以
外の座席に限って有効です。
- ◎ 列車のグリーン料金及びA寝台料金には通行
税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券又は普通急行券として発行した
ものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効
です。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略してい
ます。
イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片
道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたし
ます。

精 算

運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差過	
引不足	
月 日	
駅	

車掌用
東 z69k

69.11.15.
規則改定
50kmまで下車前途無効となる。

69.05.10.
規則改定
モノクラス化、市内制度拡大

第3項削除：急行100キロ

(ご案内)

- ◎ キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内又は東京電環と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は、道場駅は含まれません。
- ◎ 列車のグリーン料金及びA寝台料金には通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅	

車掌用

東 z70g

(ご案内)

- ◎ キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内又は東京電環と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は、道場駅は含まれません。
- ◎ 列車のグリーン料金及びA寝台料金には通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
イ 区間変更 (方向又は経路を変更する場合を除く。)又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅	

車掌用

東 z71f

現物未確認

(ご案内)

- ◎ キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内又は東京電環と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は、道場駅は含まれません。
- ◎ 列車のグリーン料金及びA寝台料金には通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。**ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。**
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
イ 区間変更 (方向又は経路を変更する場合を除く。)又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅	

車掌用

東 z72

70.07.01.
規則改定

急行自由席の制限削除、乗越 ⇒ 区間変更

時期不明
様式変更?

区間変更⇒区間変更 (方向又は経路を～)

時期不明
規則改定?

新幹線の自由席特急券について

現物未確認

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、**札幌市内**、**仙台市内**、**東京都区内**、**横浜市内**・川崎・鶴見線内、**名古屋市**、**京都市内**、**大阪市内**、**神戸市内**、**広島市内**、**北九州市内**、**福岡市内**又は**東京山手線内**と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、**神戸市内**と表示されている場合は**道場駅**、**広島市内**と表示されている場合は**中島**・**小河内間各駅**、**北九州市内**と表示されている場合は**香月駅**は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金及びA寝台料金には通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
- イ 区間変更（方向又は経路を変更する場合を除く。）又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
- ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅	

車掌用

東 z72i

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの及び**東京近郊**区間内相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、**札幌市内**、**仙台市内**、**東京都区内**、**横浜市内**・川崎・鶴見線内、**名古屋市**、**京都市内**、**大阪市内**、**神戸市内**、**広島市内**、**北九州市内**、**福岡市内**又は**東京山手線内**と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、**神戸市内**と表示されている場合は**道場駅**、**広島市内**と表示されている場合は**中島**・**小河内間各駅**、**北九州市内**と表示されている場合は**香月駅**は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金及びA寝台料金には通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
- イ 区間変更（方向又は経路を変更する場合を除く。）又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
- ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅	

車掌用

東 z73d

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの及び**東京近郊**区間内相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、**札幌市内**、**仙台市内**、**東京都区内**、**横浜市内**・川崎・鶴見線内、**名古屋市**、**京都市内**、**大阪市内**、**神戸市内**、**広島市内**、**北九州市内**、**福岡市内**又は**東京山手線内**と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、**神戸市内**と表示されている場合は**道場駅**、**北九州市内**と表示されている場合は**香月駅**は含まれません。また、**広島市内**と表示されている場合は**海田市及び向洋駅**を含みます。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
- イ 区間変更（方向又は経路を変更する場合を除く。）又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
- ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅	

車掌用

東 z73e

72.09.01.
規則改定市内制度拡大、東京電環⇒東京**山手線内**73.04.01.
規則改定電車特定区間⇒東京**近郊**区間73.05.01.
規則改定**海田市駅及び向洋駅**追加（広島市近辺の市町村合併）

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの及び東京近郊区間内相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市及び向洋駅を含みます。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入映のないものは、大人用です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席の**特別車両券**として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入映表示を省略しています。
イ. 区間変更 (方向又は経路を変更する場合を除く。)又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、**ご都合のよい駅**において差額を精算いたします。

精 算

運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差過	
引 不足	
月 日	
駅	

車掌用
東 z74j

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間の**乗車券**及び東京近郊区間内各駅相互発着の**乗車券として発行した**ものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入映のないものは、大人用です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席の**グリーン券**として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入映表示を省略しています。
イ. 区間変更 (方向又は経路を変更する場合を除く。)又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、**ご都合のよい駅**において差額を精算いたします。

精 算

運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差過	
引 不足	
月 日	
駅	

車掌用
東 z76

時期不明
規則改定?
~のもの⇒~の乗車券

74.10.01.
規則改定
前途の駅 ⇒ **ご都合のよい駅**

yy.mm.dd.
見出し
記事

車掌用
東 znn

模式図では、区別できない

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間の乗車券及び東京近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入飲のないものは、大人用です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入飲表示を省略しています。イ. 区間変更 (方向又は経路を変更する場合を除く。)又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精算

運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月 日	
駅	

車掌用
東 z79c

(ご案内)

- ◎キロ程が片道100キロメートル以内の区間の乗車券及び東京近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入飲のないものは、大人用です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入飲表示を省略しています。イ. 区間変更 (方向又は経路を変更する場合を除く。)又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精算

運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月 日	
駅	

車掌用
東 z80c

80.04.20.
規則改定
100km まで下車前途無効となる。

(ご案内)

- ◎片道100キロメートル以内の区間の乗車券及び東京近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入飲のないものは、大人用です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入飲表示を省略しています。イ. 区間変更 (方向又は経路を変更する場合を除く。)又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精算

運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月 日	
駅	

車掌用
東 z80j

80.10.01.
規則改定?
キロ程削除

79.03. ~
合理化
印刷を民間に委託 (共同印刷株式会社)

(ご案内)

- ◎ 片道100キロメートル以内の区間の乗車券及び東京近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、**福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。**また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ. 区間変更(方向又は経路を変更する場合を除く。)又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精算

運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月	日
	駅

車掌用

東 z83c

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び東京近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、**福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。**また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ. 区間変更(方向又は経路を変更する場合を除く。)又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精算

運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月	日
	駅

車掌用

東 z84d

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び東京近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、**福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。**また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ. 区間変更(方向又は経路を変更する場合を除く。)又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精算

運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月	日
	駅

車掌用

東 z85d

83.03.22. 路線の廃止 福岡市内... 姪浜駅... を追加。(筑肥線の一部廃止に伴う)

84.04.20. 規則改定 営業キロを追加。(地方交通線の導入)

85.04.01. 規則改定 香月線の廃止に伴う

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び東京近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ. 区間変更(方向又は経路を変更する場合を除く。)
又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅	

車掌用
東 z86g

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び東京近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ. 区間変更(方向又は経路を変更する場合を除く。)
又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅	

車掌用
東 z87d

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び東京近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ. 区間変更(方向又は経路を変更する場合を除く。)
又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅	

車掌用
東 z89d

86.07.20.
駅の開業
下山門駅

87.04.01.
国鉄分割民営化
旅客鉄道会社(JR)発足

89.03.31. 限り
規則改定
通行税を廃止(翌日より消費税導入)