

等級券

精 算		
既 收 額	原 券 面	回 銭
	概 算 額	
	計	
徴 収 又 ハ 變 更 額	旅客運賃	
	割 増 金	
	手 數 料	
	合 計	
差 引	過	
	不 足	
月 日		驛精算

電車区間用

大 e32i

時期不明 (32. 頃?)
詳細不明

精 算		
既 收 額	原 券 面	円 銭
	概 算 額	
	計	
徴 収 又 ハ 變 更 額	旅客運賃	
	割 増 金	
	手 數 料	
	合 計	
差 引	過	
	不 足	
月 日		驛精算

電車区間用

大 e33i

時期不明 (33. 頃?)
書式変更
一部新字体に、『駅精算』ほか配置変更

精 算	
旅客運賃	円
増 運 賃	
手 數 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	
驛精算	

電車区間用

大 e50e

時期不明 (50. 頃?)
様式変更
削除：既収額、銭

注意

- ◎ 京都・西明石間、城東線、西成線、阪和線及び片町・長尾間相互発着のものは、途中下車されますと前途は無効になります。
- ◎ 大阪市内発又は着となるものは、同市内駅で途中下車はできません。
- ◎ 2等の運賃・料金には、通行税2割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の乗換及び方向変更・経路変更の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎ 通用期間欄に入録していないものは、発行当日限り有効です。
- ◎ 小児欄に入録していないものは、大人用です。
- ◎ 着駅では、もとの乗車券とともに、係員にお渡し下さい。

○○車掌区乗務員発行

電車区間用

大 e55x

注意

- ◎ 京都・西明石間、城東線、西成線、阪和線及び片町・長尾間相互発着のものは、途中下車されますと前途は無効になります。
- ◎ 大阪市内発又は着となるものは、同市内の駅では途中下車はできません。
- ◎ 2等の運賃・料金には、通行税2割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の上級乗換・方向変更・経路変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録のないものは大人用です。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 乗越となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売当日限りの場合の通用期間

○○車掌区乗務員発行

電車区間用

大 e57d

電車区間用

大 e57d

時期不明(55.頃?)
様式変更
注意事項追加、精算欄削除

時期不明(57.頃?)
様式変更
入録省略の説明など

???.???.??
見出し
記事

(注 意)

- ◎キロ程が片道20キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、城東線、西成線、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎回数乗車券で上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎大阪市内発又は着のものは、同市内の駅では途中下車できません。
- ◎2等の旅客運賃・料金には、通行税2割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは大人用です。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
	駅精算

電車区間用

大 e58j

(注 意)

- ◎キロ程が片道20キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、城東線、西成線、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎回数乗車券で上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎大阪市内発又は着のものは、同市内の駅では途中下車できません。
- ◎2等の旅客運賃・料金には、通行税2割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは大人用です。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 片道となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売日とも2日間の場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
	駅精算

近郊区間用

大 f58j

存在不明

汽車区間用

大 g58j

58.10.01.
規則改定ほか
20km まで下車前途無効、精算欄復活など

現物未確認

(注 意)

- ◎キロ程が片道20キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、城東線、西成線、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎回数乗車券で上級変更の取扱をしたものは、途中下車されますと前途は無効となります。
- ◎大阪市内発又は着のものは、同市内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税2割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは大人用です。
- ◎急行券又は座席指定券として発売したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅精算	

電車区間用

大 e60g

現物未確認

(注 意)

- ◎キロ程が片道20キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、城東線、西成線、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎回数乗車券で上級変更の取扱をしたものは、途中下車されますと前途は無効となります。
- ◎大阪市内発又は着のものは、同市内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税2割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは大人用です。
- ◎急行券又は座席指定券として発売したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 片道となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売日とも2日間の場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅精算	

近郊区間用

大 f60g

(注 意)

- ◎キロ程が片道20キロメートル以内の区間のものは途中下車されますと前途は無効となります。
- ◎回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されますと前途は無効となります。
- ◎大阪市内発又は着のものは、同市内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税2割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは大人用です。
- ◎急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅精算	

汽車区間用

大 g60g

(注 意)

- ◎キロ程が片道20キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、**大阪環状線**、**桜島線**、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車され**ます**と前途は無効となります。
- ◎回数乗車券で上級変更の取扱をしたものは、途中下車され**ます**と前途は無効となります。
- ◎大阪市内発又は着のものは、同市内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税2割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは大人用です。
- ◎急行券又は座席指定券として発売したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅精算	

電車区間用

大 e61d

(注 意)

- ◎キロ程が片道20キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、**大阪環状線**、**桜島線**、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車され**ます**と前途は無効となります。
- ◎回数乗車券で上級変更の取扱をしたものは、途中下車され**ます**と前途は無効となります。
- ◎大阪市内発又は着のものは、同市内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税2割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは大人用です。
- ◎急行券又は座席指定券として発売したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 片道となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売日とも2日の場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅精算	

近郊区間用

大 f61d

該当なし

汽車区間用

大 g61d

(注 意)

- ◎キロ程が片道20キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、大阪環状線、桜島線、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車されますと前途は無効となります。
- ◎回数乗車券で上級変更の取扱をしたものは、途中下車されますと前途は無効となります。
- ◎東京都区内及び大阪市内発又は着のものは同一都区内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更(電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。)、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは大人用です。
- ◎急行券又は座席指定券として発売したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不 足	
月 日	
駅精算	

電車区間用

大 e62d

(注 意)

- ◎キロ程が片道20キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、大阪環状線、桜島線、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車されますと前途は無効となります。
- ◎回数乗車券で上級変更の取扱をしたものは、途中下車されますと前途は無効となります。
- ◎東京都区内及び大阪市内発又は着のものは同一都区内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更(電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。)、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは大人用です。
- ◎急行券又は座席指定券として発売したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不 足	
月 日	
駅精算	

電車区間用

大 e62x

現物未確認

(注 意)

- ◎キロ程が片道20キロメートル以内の区間のものは途中下車されますと前途は無効となります。
- ◎回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されますと前途は無効となります。
- ◎大阪市内発又は着のものは、同市内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは大人用です。
- ◎急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不 足	
月 日	
駅精算	

汽車区間用

大 g62d

現物未確認

(注 意)

- ◎キロ程が片道20キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、大阪環状線、桜島線、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車されますと前途は無効となります。
- ◎回数乗車券で上級変更の取扱をしたものは、途中下車されますと前途は無効となります。
- ◎東京都区内及び大阪市内発又は着のものは同一都区市内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは大人用です。
- ◎手回り品切符として発行したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎急行券又は座席指定券として発売したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃		
増 運 賃		
手 数 料		
合 計		
差 過		
引 不 足		
月 日		駅精算

電車区間用

大 e63x

現物未確認

(注 意)

- ◎キロ程が片道20キロメートル以内の区間のものは途中下車されますと前途は無効となります。
- ◎回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されますと前途は無効となります。
- ◎大阪市内発又は着のものは、同市内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃		
増 運 賃		
手 数 料		
合 計		
差 過		
引 不 足		
月 日		駅精算

汽車区間用

大 g63x

(注 意)

- ◎キロ程が片道20キロメートル以内の区間のものは、途中下車されますと前途は無効となります。
- ◎回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されますと前途は無効となります。
- ◎東京都区内着のものは、同都区内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更・方向変更・経路変更、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、同一列車1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃		
増 運 賃		
手 数 料		
合 計		
差 過		
引 不 足		
月 日		駅精算

汽車区間用（亀山）

大 i63x

時期不明 (63. 頃?)

様式変更

手回り品切符関連追加

(注 意)

- ◎キロ程が片道30キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、大阪環状線、桜島線、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途は無効となります。**東京都区内欠落?**
- ◎大阪市内発又は着のものは、同市内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更(電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。)、回数乗車券の上級変更等の取扱いをしたものには、手数料20円が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発行したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅精算	

電車区間用

大 e66c

(注 意)

- ◎キロ程が片道30キロメートル以内の区間のものは途中下車されずと前途は無効となります。
- ◎回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎東京都区内・大阪市内発又は着のものは、同都区市内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更、回数乗車券の上級変更等の取扱いをしたものには、手数料20円が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 乗越となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅精算	

汽車区間用

大 g66c

(注 意)

- ◎キロ程が片道30キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、大阪環状線、桜島線、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎東京都区内・大阪市内発又は着のものは、同都区市内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更(電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。)、回数乗車券の上級変更等の取扱いをしたものには、手数料20円が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発行したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅精算	

電車区間用

大 e66x

(注 意)

- ◎キロ程が片道30キロメートル以内の区間のものは途中下車されずと前途は無効となります。
- ◎回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されずと前途は無効となります。
- ◎東京都区内・大阪市内発又は着のものは、同都区市内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更、回数乗車券の上級変更等の取扱いをしたものには、手数料20円が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 片道となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅精算	

汽車区間用

大 g66x

66.03.05.
規則改定
30km まで下車前途無効、手数料：10円⇒20円

時期不明
ミス修正
東京都区内追加

時期不明
様式変更
入録省略：乗越⇒片道

(ご案内)

- ◎キロ程が片道30キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、大阪環状線、桜島線、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎東京都区内・大阪市内発又は着のものは、同都区内・市内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更(電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。)、回数乗車券の上級変更等の取扱いをしたものには、手数料20円が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発行したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面へ入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不 足	
月 日	
駅精算	

電車区間用

大 e68f

現物未確認

(ご案内)

- ◎キロ程が片道30キロメートル以内の区間のものは途中下車されると前途は無効となります。
- ◎回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎東京都区内・大阪市内発又は着のものは、同都区内・市内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の上級変更、方向変更・経路変更、回数乗車券の上級変更等の取扱いをしたものには、手数料20円が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面へ入缺表示を省略しています。
 - イ 片道となる場合の発行事由 **反映なし**
 - ロ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不 足	
月 日	
駅精算	

汽車区間用

大 g68f

(ご案内)

- ◎キロ程が片道30キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、大阪環状線、桜島線、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎東京都区内・大阪市内発又は着のものは、同都区内・市内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の方向変更・経路変更(電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。)、等の取扱いをしたものには、手数料20円が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発行したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面へ入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不 足	
月 日	
駅精算	

電車区間用

大 e68j

(ご案内)

- ◎キロ程が片道30キロメートル以内の区間のものは途中下車されると前途は無効となります。
- ◎回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎東京都区内・大阪市内発又は着のものは、同都区内・市内の駅では途中下車できません。
- ◎1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎領収金額中、普通乗車券の方向変更・経路変更等の取扱いをしたものには、手数料20円が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面へ入缺表示を省略しています。
 - イ 片道となる場合の発行事由
 - ロ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不 足	
月 日	
駅精算	

汽車区間用

大 g68j

68.06.01. 規則改定
 用語：通用⇒有効、見出し：注意⇒ご案内

68.09.30. 限り
 規則改定
 手数料：上級変更は廃止

第2項：回数券関連削除
第5項：手数料関連削除
(ご案内)

- ◎キロ程が片道30キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、大阪環状線、桜島線、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内又は神戸市内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- なお、神戸市内と表示されている場合は、道場駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鈿のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご購入される急行列車に1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入鈿表示を省略しています。
イ 片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅	

電車区間用

大 e69e

第2項：回数券関連削除
第5項：手数料関連削除
(ご案内)

- ◎キロ程が片道30キロメートル以内の区間のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内又は神戸市内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は、道場駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鈿のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご購入される急行列車に1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入鈿表示を省略しています。
イ 片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅	

汽車区間用

大 g69e

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、大阪環状線、桜島線、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内又は神戸市内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- なお、神戸市内と表示されている場合は、道場駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鈿のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご購入される急行列車に1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入鈿表示を省略しています。
イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅	

電車区間用

大 e69k

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内又は神戸市内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は、道場駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鈿のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご購入される急行列車に1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入鈿表示を省略しています。
イ 片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅	

汽車区間用

大 g69k

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、大阪環状線、桜島線、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内又は神戸市内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は、道場駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不足	
月 日 駅	

該当なし

電車区間用

大 e70g

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、大阪環状線、桜島線、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、広島市内と表示されている場合は中島・小河内間各駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不足	
月 日 駅	

電車区間用

大 e72i

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、広島市内と表示されている場合は中島・小河内間各駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ 片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不足	
月 日 駅	

汽車区間用

大 g72i

70.07.01. 規則改定
用語：乗越⇒区間変更

72.09.01. 規則改定
市内制度：札幌市内、仙台市内、広島市内、北九州市内、福岡市内
東京電環⇒東京山手線内

第2項：広島市内削除 (ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、大阪環状線、桜島線、阪和線及び片町・長尾間各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ、区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ、発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料 金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不足	
月 日 駅	

電車区間用

大 e73e

第2項：広島市内削除 (ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間の上は、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ、片道となる場合の発行事由
ロ、発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料 金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不足	
月 日 駅	

汽車区間用

大 g73e

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの及び京都・西明石間、大阪環状線、桜島線、湊町・木津間、奈良線、桜井線、王寺・高田間、片町線及び阪和線各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ、区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ、発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料 金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不足	
月 日 駅	

電車区間用

大 e73j

該当なし

汽車区間用

大 g73j

73.05.01.
規則改定
広島市内の例外削除(市町合併)

73.10.01.
規則改定
大阪電車特定区間拡大

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの及び大阪近郊区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
 - イ▼ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ▼ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、**ご都合のよい駅において差額を精算**いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月 日 駅	

電車区間用 (大型)

大 h74j

現物未確認

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの及び大阪近郊区間内相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
 - イ。 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ。 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、**ご都合のよい駅において差額を精算**いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月 日 駅	

電車区間用

大 e74j

現物未確認

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
 - イ・片道となる場合の発行事由
 - ロ・発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、**ご都合のよい駅において差額を精算**いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月 日 駅	

汽車区間用

大 g74j

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの及び大阪近郊区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料金	
手数料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日 駅	

電車区間用 (大型)

大 h75x

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの及び大阪近郊区間内相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料金	
手数料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日 駅	

電車区間用

大 e75x

現物未確認

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間のもの、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 片道となる場合の発行事由
 - ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料金	
手数料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日 駅	

汽車区間用

大 g75x

時期不明 (75.頃?)

様式変更

税率表示: 1割、自由席のグリーン券

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入欠のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入欠表示を省略しています。
 - イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精算

旅客運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月 日 駅	

電車区間用 (大型)

大 h76x

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入欠のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入欠表示を省略しています。
 - イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精算

旅客運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月 日 駅	

電車区間用

大 e76x

現物未確認

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間の乗車券は、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入欠のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入欠表示を省略しています。
 - イ 片道となる場合の発行事由
 - ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精算

旅客運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月 日 駅	

汽車区間用

大 g76x

時期不明 (76.頃?)
様式変更
~のもの⇒~の乗車券

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

電車区間用 (大型)

大 h79c

印刷外注券

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

電車区間用

大 e79c

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間の乗車券は、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ 片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

汽車区間用

大 g79c

(ご案内)

- ◎キロ程が片道100キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

電車区間用 (大型)

大 h80d

(ご案内)

- ◎キロ程が片道100キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

電車区間用

大 e80d

現物未確認

(ご案内)

- ◎キロ程が片道100キロメートル以内の区間の乗車券は、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ 片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

汽車区間用

大 g80d

(ご案内)

- 〓片道100キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- 〓発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効です。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- 〓列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- 〓小児欄に入録のないものは、大人用です。
- 〓手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- 〓自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- 〓次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
- イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
- ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- 〓概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月 日 駅	

電車区間用(大型)

大 h80j

(ご案内)

- 〓片道100キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- 〓発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効です。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- 〓列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- 〓小児欄に入録のないものは、大人用です。
- 〓手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- 〓自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- 〓次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
- イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
- ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- 〓概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月 日 駅	

電車区間用

大 e80j

(ご案内)

- 〓片道100キロメートル以内の区間の乗車券は、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- 〓発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効です。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- 〓列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- 〓小児欄に入録のないものは、大人用です。
- 〓手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- 〓自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- 〓次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
- イ 片道となる場合の発行事由
- ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- 〓概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月 日 駅	

汽車区間用

大 g80j

(ご案内)

- ◎片道 100 キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税 1 割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1 回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

電車区間用 (大型)

大 h83c

(ご案内)

- ◎片道 100 キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税 1 割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1 回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

電車区間用

大 e83c

(ご案内)

- ◎片道 100 キロメートル以内の区間の乗車券は、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内、又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税 1 割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1 回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ・片道となる場合の発行事由
 - ロ・発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

汽車区間用

大 g83c

83.03.22. 規則改定

福岡市営地下鉄 (1号線: 姪浜~室見) の延伸開業に伴い、国鉄筑肥線 (博多~姪浜) が廃止され、姪浜駅ほか福岡市内の駅ではなくなった

(ご案内)

- ◎片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

電車区間用(大型)

大 h84d

(ご案内)

- ◎片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

電車区間用

大 e84d

(ご案内)

- ◎片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券は、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内、又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ 片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

汽車区間用

大 g84d

第2項：北九州市内例外削除

(ご案内)

- ◎片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃		
増運賃		
料金		
増料金		
手数料		
合計		
差引	過	
	不足	
月	日	駅

電車区間用(大型)

大 h85d

第2項：北九州市内例外削除

第3項：差し替え

(ご案内)

- ◎片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。
- ◎横浜市内着となる乗車券には、「川崎・鶴見線内各駅」の表示を省略しています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃		
増運賃		
料金		
増料金		
手数料		
合計		
差引	過	
	不足	
月	日	駅

電車区間用(奈良)

大 j85d

用

大

85.03.31. 限り

規則改定

香月線の廃止に伴い、**香月駅**廃止

第2項：北九州市内例外削除

(ご案内)

- ◎片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅▲福岡市内と表示されている場合は姪浜駅▲今宿駅及び周船寺駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
- イ・区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ・発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合の良い駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不 足	
月 日 駅	

電車区間用

大 e85d

第2項：北九州市内例外削除

(ご案内)

- ◎片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券は、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内、又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅▲福岡市内と表示されている場合は姪浜駅▲今宿駅及び周船寺駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
- イ・片道となる場合の発行事由
ロ・発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不 足	
月 日 駅	

汽車区間用

大 g85d

85.03.31. 限り
規則改定

香月線の廃止に伴い、香月駅廃止

(ご 案 内)

- ◎片道の営業キロが 100 キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、**下山門駅**、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税 1 割が含まれています。
- ◎小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1 回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃		
増運賃		
料金		
増料金		
手数料		
合計		
差引	過	
	不足	
月	日	駅

電車区間用 (大型)

大 h86g

(ご 案 内)

- ◎片道の営業キロが 100 キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、**下山門駅**、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。
- ◎横浜市内着となる乗車券には、「川崎・鶴見線内各駅」の表示を省略しています。
- ◎小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1 回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃		
増運賃		
料金		
増料金		
手数料		
合計		
差引	過	
	不足	
月	日	駅

電車区間用 (奈良)

大 j86g

用

大

86.07.20. 規則改定 駅の開業：下山門駅

(ご案内)

- ◎片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、**下山門駅**、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
 - イ. 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合の良い駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

電車区間用

大 e86g

(ご案内)

- ◎片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券は、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内、又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、**下山門駅**、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
 - イ・片道となる場合の発行事由
 - ロ・発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

汽車区間用

大 g86g

86.07.20.

規則改定

駅の開業：下山門駅

(ご案内)

- ◎片道の営業キロが 100 キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある**旅客鉄道会社**線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、**広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。**
- ◎列車のグリーン料金には、通行税 1 割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1 回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

電車区間用 (大型)

大 h87d

(ご案内)

- ◎片道の営業キロが 100 キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある**旅客鉄道会社**線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、**広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。**
- ◎列車のグリーン料金には、通行税 1 割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1 回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

電車区間用

大 e87d

(ご案内)

- ◎片道の営業キロが 100 キロメートル以内の区間の乗車券は、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内、又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある**旅客鉄道会社**線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、**広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。**
- ◎列車のグリーン料金には、通行税 1 割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1 回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ 片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

汽車区間用

大 g87d

(ご 案 内)

- ◎片道の営業キロが 100 キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある**旅客鉄道会社**線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、**広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。**
- ◎横浜市内着となる乗車券には、「川崎・鶴見線内各駅」の表示を省略しています。
- ◎小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1 回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅 客 運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	駅

電車区間用 (奈良)

大 j87d

(ご 案 内)

- ◎片道の営業キロが 100 キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある**旅客鉄道会社**線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、**広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。**
- ◎横浜市内着となる乗車券には、「川崎・鶴見線内各駅」の表示を省略しています。
- ◎小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1 回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅 客 運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	駅

電車区間用 (松阪)

大 k87d

用

大

第3項：通行税関連削除

(ご案内)

- ◎片道の営業キロが 100 キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1 回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

電車区間用 (大型)

大 h89d

第3項：通行税関連削除

(ご案内)

- ◎片道の営業キロが 100 キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1 回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

電車区間用

大 e89d

第3項：通行税関連削除

(ご案内)

- ◎片道の営業キロが 100 キロメートル以内の区間の乗車券は、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内、又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎手回り品切符として発売したものは、1 回限り有効・途中下車前途無効です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ 片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日 駅	

汽車区間用

大 g89d

89.03.31. 限り

税制変更

通行税廃止、翌日から消費税 (3%)