

(ご案内)

- ◎キロ程が片道 30 キロメートル以内の区間は通用期間が当日限りであります。
この区間内で途中下車をされると前途は無効になります。
- ◎小児欄に入鉄のないものは大人用です。
- ◎概算額收受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
合計	
差過	
引不足	
月 日	
駅精算	

門 e68f

68.06.01.
様式変更
(注意) ⇒ (ご案内)

(ご案内)

- ◎キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間は通用期間が当日限りであります。
この区間内で途中下車をされると前途は無効になります。
- ◎小児欄に入鉄のないものは大人用です。
- ◎概算額收受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
合計	
差過	
引不足	
月 日	
駅精算	

門 e69k

69.11.15.
規則改定
50km まで下車前途無効

門 e66c

66.03.05.
規則改定
30km まで下車前途無効

(ご案内)

- ◎キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間は通用期間が当日限りであります。
- この区間内で途中下車をされると前途は無効になります。
- ◎発売当日限り有効の場合は入鉄を省略しています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは大人用です。
- ◎概算額収受の場合は前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅精算	

門 e69x

(ご案内)

- ◎キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間は有効期間が当日限りであります。
- この区間内で途中下車をされると前途は無効になります。
- ◎発売当日限り有効の場合は入鉄を省略しています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは大人用です。
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅精算	

門 e74j

門 e79c

yy.mm.dd.
見出し
記事74.10.01.
規則改定
前途の駅⇒ご都合のよい駅時期不明(79.頃)
合理化
印刷を民間に委託(大日本印刷株式会社)

(ご案内)

- ▼ ◎片道100キロメートル以内の区間は有効期間が当日限りであります。この区間内で途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発売当日限り有効の場合は入鉄を省略しています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは大人用です。
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
合計	
差過	
引不足	
月 日	
駅精算	

門 e80j

80.10.01. 規則改定? キロ程削除

(ご案内)

- ◎片道の営業キロが100キロメートル以内の区間は有効期間が当日限りであります。この区間内で途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎発売当日限り有効の場合は入鉄を省略しています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは大人用です。
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
合計	
差過	
引不足	
月 日	
駅精算	

門 e84d

84.04.20. 規則改定 地方交通線の導入、営業キロ

門 e80d

80.04.20. 規則改定 100km まで下車前途無効