

(注 意)

- ◎ キロ程が片道20キロメートル以内のもの及び着駅が東京電環、横浜新横浜間の区間内は下車前途無効です。
- ◎ 回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 1等の旅客運賃料金には通行税1割が含まれています。
- ◎ 領収額欄中普通乗車券の上級変更方向変更及び回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには手数料が含まれています。
- ◎ 急行券又は座席指定券として発行したものは同一列車1回に限り有効です。
- ◎ 次の場合は券面への入缺表示は省略しています。
 - (イ) 定期乗車券回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - (ロ) 2等の場合の等級
 - (ハ) 通用発売当日限りの場合の通用期間
 - (ニ) 原券欄大人用として発行したもの。

V64j

64.10.01. 駅の開業
新横浜 (国鉄)、東海道新幹線開業に伴う

(注 意)

- ◎ キロ程が片道30キロメートル以内のもの及び着駅が東京電環、横浜新横浜間の区間内は下車前途無効です。
- ◎ 回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 1等の旅客運賃料金には通行税1割が含まれています。
- ◎ 領収額欄中普通乗車券の上級変更方向変更及び回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには手数料が含まれています。
- ◎ 急行券又は座席指定券として発行したものは同一列車1回に限り有効です。
- ◎ 次の場合は券面への入缺表示は省略しています。
 - (イ) 定期乗車券回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - (ロ) 2等の場合の等級
 - (ハ) 通用発売当日限りの場合の通用期間
 - (ニ) 原券欄大人用として発行したもの。

V66c

66.03.05. 規則改定
30キロメートルまで下車前途無効

(注 意)

- ◎キロ程が片道30キロメートル以内のもの及び着駅が東京電環、大阪市内、横浜・新横浜間の区間で途中下車されると前途は無効となります。
- ◎回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは途中下車されると前途は無効となります。
- ◎1等の旅客運賃料金には通行税1割が含まれています。
- ◎領収額欄中普通乗車券の上級変更、方向変更及び回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには手数料が含まれています。
- ◎急行券又は座席指定券として発行したものは同一列車1回に限り有効です。
- ◎次の場合は券面への入缺表示は省略しています。
 - (イ) 定期乗車券、回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - (ロ) 2等の場合の等級
 - (ハ) 通用発売当日限りの場合の通用期間
 - (ニ) 原券欄大人用として発行したもの。

V66x

時期不明
詳細不明
大阪市内追加、表現変更

V68j

68.09.30. 限り
規則改定
上級変更の手数料廃止

(注 意)

- ◎ キロ程が片道30キロメートル以内のもの及び着駅が東京電環、**名古屋市**内、**京都市**内、**大阪市**内、**神戸市**内（**道場駅**を除く）の区間で途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ **グリーン料金**には通行税が含まれています。
- ◎ **特急券**、急行券又は**指定席券**として発行したものは同一列車1回に限り有効です。
- ◎ 次の場合は券面への入欠表示は省略しています。
 - (イ) 定期乗車券、回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由。
 - (ロ) 通用発売当日限りの場合の通用期間。
 - (ハ) 原券欄大人用として発行したものの。

V69e

69.05.10.
規則改定
モノクラス化

(注 意)

- ◎ **通用期間が当日限り**のもの及び着駅が東京電環、**名古屋市**内、**京都市**内、**大阪市**内、**神戸市**内（**道場駅**を除く）の区間で途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ **グリーン料金**には通行税が含まれています。
- ◎ **特急券**、急行券又は**指定席券**として発行したものは同一列車1回に限り有効です。
- ◎ 次の場合は券面への入欠表示は省略しています。
 - (イ) 定期乗車券、回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由。
 - (ロ) 通用発売当日限りの場合の通用期間。
 - (ハ) 原券欄大人用として発行したものの。

V69k

69.11.15.
規則改定
50キロメートルまで下車前途無効

(注 意)

- ◎ 通用期間が当日限りのもの及び着駅が東京**山手線**内、**名古屋市**内、**京都市**内、**大阪市**内、**神戸市**内（**道場駅**を除く）、**広島市**内、**北九州市**内（**香月駅**を除く）、**福岡市**内、**仙台市**内、**札幌市**内の区間で途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ **グリーン料金**には通行税が含まれています。
- ◎ **グリーン料金**には通行税が含まれています。
- ◎ **特急券**、急行券、**指定席券**又は**グリーン券**として発行したものは同一列車1回に限り有効です。
- ◎ 次の場合は券面への入欠表示は省略しています。
 - (イ) 定期乗車券、回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由。
 - (ロ) 通用発売当日限りの場合の**有効**期間。
 - (ハ) 原券欄大人用として発行したものの。

V72i

72.09.01.
規則改定
市内制度追加：**広島市内**ほか
東京電環⇒東京**山手線**内

(注 意)

- ◎ 通用期間が当日限りのもの及び着駅が東京山手線内、**名古屋市**内、**京都市**内、**大阪市**内、**神戸市**内（**道場駅**を除く）、**広島市**内、**北九州市**内（**香月駅**を除く）、**福岡市**内、**仙台市**内、**札幌市**内の区間で途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ **グリーン料金**には通行税が含まれています。
- ◎ **特急券**、急行券、**指定席券**▼として発行したものは同一列車1回に限り有効です。
- ◎ 次の場合は券面への入欠表示は省略しています。
 - (イ) 定期乗車券、回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由。
 - (ロ) 通用発売当日限りの場合の**有効**期間。
 - (ハ) 原券欄大人用として発行したものの。

V72x

時期不明
詳細不明
グリーン券削除（第3項）

(注 意)

- ◎通用期間が当日限りのもの及び着駅が東京山手線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内（道場駅を除く）、広島市内、北九州市内（香月駅を除く）、福岡市内、仙台市内、札幌市内の区間で途中下車されると前途は無効となります。
- ◎グリーン料金には通行税が含まれています。(1割)
- ◎特急券、急行券、指定席券、グリーン券として発行したものは同一列車1回に限り有効です。
- ◎次の場合は券面への入込表示は省略しています。
 - (イ) 定期乗車券、回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由。
 - (ロ) 通用発売当日限りの場合の有効期間。
 - (ハ) 原券欄大人用として発行したものの。

V72y

時期不明
詳細不明
グリーン券復活（第3項）

現物未確認

V73

時期不明
表現変更
注意⇒ご案内

(ご 案 内)

- ◎有効期限が当日限りのもの及び着駅が東京山手線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内(道場駅を除く) 広島市内(海田市駅・向洋駅を含む)、北九州市内(香月駅を除く)、福岡市内、仙台市内、札幌市内の区間内で下車したときは前途は無効となります。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入込のないものは、大人用です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は、グリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回に限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入込表示を省略しています。
 - (イ) 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由。
 - (ロ) 発売当日限り有効の場合の有効期間。

V73e

73.05.01.
規則改定
海田市駅・向洋駅追加（市町合併のため）

この間不明

Vnn

yy.mm.dd.
見出し
記事

現物未確認

V85d

85.03.31. 限り
路線の廃止
国鉄香月線（中間～香月）

現物未確認

V87d

87.04.01.
JR発足

第2項削除：通行税関連

（ご 案 内）

- ◎有効期限が当日限りのもの及び着駅が東京山手線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、仙台市内の区間内で下車したときは前途は無効となります。なお神戸市内と表示されている場合は道場駅は含まれません。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎自由席特急券、普通急行券又は、グリーン券として発行したものは、ご購入される列車に1回に限り有効です。
- ◎次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
 - (イ) 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由。
 - (ロ) 発売当日限り有効の場合の有効期間。

V89d

89.03.31. 限り
規則改定
通行税廃止（翌日から消費税）

Xnn

yy.mm.dd.
見出し
記事