

新 e69g

潟 z69g

津 y69g

69.11.15.
規則改定
50km まで下車前途無効

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道50キロメートル以内の区間のものは、途中下車されると前途無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内又は東京電環と表示されている場合はその区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これら各駅で下車したときは前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合には、道場駅は含まれません。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録ないものは大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ 発売当日限りの有効期間
ロ 券面下部発・着駅名欄に入録表示した場合の領収額
- ◎ 券面下部の運賃額欄中240円以上の有効期間は発売日共2日間有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅 客 運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	
駅 精 算	

裏面の模式図

A4横に印刷すると、実寸の80%になります。

新
道
管
理
局
潟

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道50キロメートル以内の区間のものは、途中下車されると前途無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内又は東京電環と表示されている場合はその区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これら各駅で下車したときは前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合には、道場駅は含まれません。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録のないものは大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 発売当日限りの有効期間
 - ロ 券面下部発・着駅名欄に入録表示した場合の領収額
- ◎ **区間変更、種類変更又は指定席変更**のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

新 e70g

潟 z70g

70.07.01.
規則改定
乗越⇒区間変更

第6項の口を削除
第6項を変更

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道50キロメートル以内の区間のものは、途中下車されると前途無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が、**札幌市内、仙台市内**、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、**広島市内、北九州市内、福岡市内**又は東京**山手線内**と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、**広島市内と表示されている場合は中島・小河内間各駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅**は含まれません。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは、2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ **券面の有効期間に入録のないものは、発売当日限り有効です。**
- ◎ 区間変更、種類変更又は指定席変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

新 e72e

潟 z72e

72.09.01.
規則改定
市内制度拡大、東京電環⇒東京**山手線内**

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道50キロメートル以内の区間のものは、途中下車されると前途無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、**広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。**
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
ただし、他の列車用として発行したものは、2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 券面の有効期間に入れないものは、発売当日限り有効です。
- ◎ 区間変更、種類変更又は指定席変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃		
増 運 賃		
料 金		
増 料 金		
手 数 料		
合 計		
差引	過	
	不足	
月 日		
駅精算		

新 e73f

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道50キロメートル以内の区間のものは、途中下車されると前途無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、**広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。**
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
ただし、他の列車用として発行したものは、2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 券面の有効期間に入れないものは、発売当日限り有効です。
- ◎ 区間変更、種類変更又は指定席変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃		
増 運 賃		
料 金		
増 料 金		
手 数 料		
合 計		
差引	過	
	不足	
月 日		
駅精算		

潟 z73f

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道50キロメートル以内の区間のものは、途中下車されると前途無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、**広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。**
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
ただし、他の列車用として発行したものは、2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 券面の有効期間に入れないものは、発売当日限り有効です。
- ◎ 区間変更、種類変更又は指定席変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、**ご都合のよい駅において差額を精算**いたします。

精 算

旅客運賃		
増 運 賃		
料 金		
増 料 金		
手 数 料		
合 計		
差引	過	
	不足	
月 日		
駅精算		

新 e74c

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道50キロメートル以内の区間のものは、途中下車されると前途無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、**広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。**
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入欠表示を省略しています。
イ 発売当日限りの有効期間
ロ 券面下部発・着駅名欄に入缺したした場合の領収額
◎ 券面下部の有効期間は発売当日限りです。
◎ 概算額収受の場合は、**ご都合のよい駅において差額を精算**いたします。

精 算

旅客運賃		
増 運 賃		
料 金		
増 料 金		
手 数 料		
合 計		
差引	過	
	不足	
月 日		
駅精算		

潟 z74c

73.05.01.
規則改定
広島市近辺の市町村合併に伴い変更

74.10.01.
規則改定
前途の駅→ご都合のよい駅

裏面の模式図

A4横に印刷すると、実寸の80%になります。

新
鉄道
管理
局
潟

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道50キロメートル以内の区間のものは、途中下車されると前途無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録しないものは、大人用です。
- ◎ **自由席特急券**、普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
ただし、他の列車用として発行したものは、2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 券面の有効期間に入録のないものは、発売当日限り有効です。
- ◎ 区間変更、種類変更又は指定席変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月	日
駅 精 算	

新 e74d

該当なし

湯 z74d

時期不明
詳細不明
自由席特急券

新 e78e

漏 z78e

吉 g78e

時期不明 (78. 頃)
合理化
印刷を民間に委託 (共同印刷株式会社)

(ご 案 内)

- ◎キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間のものは、途中下車されると前途無効となります。
- ◎発駅又は着駅が、札幌市内・仙台市内、東京都区内・横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎列車のグリーン料金には通行税が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎自由席特急券、特定特急券、普通急行券として発行したものは、ご乗車される特急列車、急行列車に 1 回限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは、2 日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎手回り品欄の入鉄は、一乗につき手回り品 1 個として下車前途無効となります。
- ◎券面の有効期間に入鉄のないものは、発売当日限りです。
- ◎区間変更、種類変更又は指定席変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅 客 運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過 不足
月 日	駅精算

裏面の模式図

A4横に印刷すると、実寸の80%になります。

(ご案内)

- ◎ キロ程が片道100キロメートル以内の区間の場合は、途中下車されると前途無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは、2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 券面の有効期間に入れないものは、発売当日限り有効です。
- ◎ 区間変更、種類変更又は指定席変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料金	
手数料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

新 e80c

(ご案内)

- ◎ キロ程が片道100キロメートル以内の区間の場合は、途中下車されると前途無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入込表示を省略しています。
イ 発売当日限りの有効期間
ロ 券面下部発・着駅名欄に入込したした場合の領収額
- ◎ 券面下部の有効期間は発売当日限りです。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料金	
手数料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

潟 z80c

(ご案内)

- ◎ キロ程が片道100キロメートル以内の区間の場合は、途中下車されると前途無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、特定特急券、普通急行券として発行したものは、ご乗車される特急列車、急行列車に1回限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは、2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 手回り品欄の入込は、一乗につき手回り品1個として下車前途無効となります。
- ◎ 券面の有効期間に入れないものは、発売当日限りです。
- ◎ 区間変更、種類変更又は指定席変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増料金	
手数料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

吉 g80c

80.04.20.
規則改定
100km まで下車前途無効

新 e80d

瀧 z80d

吉 g80d

80.10.01.
規則改定?
キ口程削除

裏面の
模式図

A4横に印刷すると、
実寸の80%になります。

(ご案内)

- ◎ 片道100キロメートル以内の区間のものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- ◎ なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは、2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 券面の有効期間に入れないものは、発売当日限り有効です。
- ◎ 区間変更、種類変更又は指定席変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

新 e83a

(ご案内)

- ◎ 片道100キロメートル以内の区間のものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- ◎ なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入欠表示を省略しています。イ 発売当日限りの有効期間 ロ 券面下部発・着駅名欄に入れたした場合の領収額
- ◎ 券面下部の有効期間は発売当日限りです。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

湯 z83a

(ご案内)

- ◎ 片道100キロメートル以内の区間のものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入欠のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、特定特急券、普通急行券として発行したものは、ご乗車される特急列車、急行列車に1回限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは、2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 手回り品欄の入欠は、一葉につき手回り品1個として下車前途無効となります。
- ◎ 券面の有効期間に入欠のないものは、発売当日限りです。
- ◎ 区間変更、種類変更又は指定席変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

吉 g83a

(ご案内)

- ◎ 片道100キロメートル以内の区間のものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入欠のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは、2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 券面の有効期間に入欠のないものは、発売当日限りです。
- ◎ 区間変更、種類変更又は指定席変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

坂 h83a

83.03.22. 路線の廃止 筑肥線の一部廃止に伴う

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間のもの、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
ただし、他の列車用として発行したものは、2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 券面の有効期間に入れないものは、発売当日限り有効です。
- ◎ 区間変更、種類変更又は指定席変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

新 e84b

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間のもの、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入欠表示を省略しています。
イ 発売当日限り有効の場合の有効期間
ロ 券面下部発・着駅名欄に入欠したした場合の額収額
- ◎ 券面下部の有効期間は発売当日限りです。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

潟 z84b

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間のもの、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
ただし、他の列車用として発行したものは、2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 券面の有効期間に入れないものは、発売当日限り有効です。
- ◎ 区間変更、種類変更又は指定席変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

坂 h84b

84.04.20.
規則改定
地方交通線の導入、営業キロ

裏面の模式図

A4横に印刷すると、実寸の80%になります。

新
鉄
道
管
理
局
潟

第2項の北九州市内の例外削除

(ご 案 内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間のもの、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは、2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 券面の有効期間に入れないものは、発売当日限り有効です。
- ◎ 区間変更、種類変更又は指定席変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

新 e85d

第2項の北九州市内の例外削除

(ご 案 内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間のもの、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入欠表示を省略しています。
イ 発売当日限り有効の場合の有効期間
ロ 券面下部発・着駅名欄に入欠したした場合の領収額
- ◎ 券面下部の有効期間は発売当日限りです。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

潟 z85d

(ご 案 内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間のもの、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、**下山門駅**、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、他の列車用として発行したものは、2日以内の同一列車に限り有効です。
- ◎ 券面の有効期間に入れないものは、発売当日限り有効です。
- ◎ 区間変更、種類変更又は指定席変更のときは、原乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

新 e86d

(ご 案 内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間のもの、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、**下山門駅**、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入欠表示を省略しています。
イ 発売当日限り有効の場合の有効期間
ロ 券面下部発・着駅名欄に入欠したした場合の領収額
- ◎ 券面下部の有効期間は発売当日限りです。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

潟 z86d

85.04.01.
規則改定
香月線の廃止に伴う

86.07.20.
駅の開業
下山門駅

第3項削除：通行税関係

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間のも
のは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区
内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市
内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、
福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、
その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下
車できますが、これらの各駅で下車したときは、前
途は無効となります。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、ご乗車される
急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ 発売当日限り有効の場合の有効期間
ロ 券面下部発・着駅名欄に入鉄したした場合の領
収額
- ◎ 券面下部の有効期間は発売当日限りです。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差
額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

潟 z89d

第3項削除：通行税関係

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間のも
のは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区
内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市
内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、
福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、
その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下
車できますが、これらの各駅で下車したときは、前
途は無効となります。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券として発行したものは、
ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 券面下部発・着駅名欄に入鉄したした場合の領
収額
- ◎ 区間変更、種類変更又は指定席変更のときは、原
乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差
額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

新 e89d

89.03.31. 限り
通行税廃止
翌日より消費税導入

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間のも
のは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区
内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市
内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、
福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、
その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下
車できますが、これらの各駅で下車したときは、前
途は無効となります。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 普通急行券として発行したものは、ご乗車される
急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ 発売当日限り有効の場合の有効期間
ロ 券面下部発・着駅名欄に入鉄したした場合の領
収額
- ◎ 券面下部の有効期間は発売当日限りです。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差
額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

潟 z87e

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間のも
のは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区
内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市
内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、
福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、
その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下
車できますが、これらの各駅で下車したときは、前
途は無効となります。
- ◎ 小児欄に入れないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券として発行したものは、
ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ 発売当日限り有効の場合の有効期間
ロ 券面下部発・着駅名欄に入鉄したした場合の領
収額
- ◎ 区間変更、種類変更又は指定席変更のときは、原
乗車券とともに使用するとき限り有効です。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差
額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差引	過
	不足
月 日	
駅精算	

新 e87e

87.04.01.
JR発足
国鉄分割民営化