

精 算

旅 客 運 賃		円
増 運 賃		
手 数 料		
合 計		
差 引	過	
	不 過	
月 日		駅精算

静 e53a

時期不明
詳細不明

発駅でお買求めになった乗車券はこの券とともに着駅で係員にお渡し下さい。

精 算

旅 客 運 賃		円
増 運 賃		
手 数 料		
合 計		
差 引	過	
	不 足	
月 日		駅 精 算

静 e55a

時期不明
詳細不明

- 1 発駅でお買求めになった乗車券はこの券とともに着駅で係員にお渡し下さい。
- 2 通用当日の区間は下車前途無効です。

精 算

旅 客 運 賃		円
増 運 賃		
手 数 料		
合 計		
差 引	過	
	不 足	
月 日		駅 精 算

この図は原寸の80%

静 e58b

時期不明
詳細不明

(注 意)

- ◎ キロ程が片道20キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 東京都区内・東京電車環状線内発又は着のものは、同一の都区内又は環状線内の駅では、途中下車できません。
- ◎ 1等の旅客運賃・料金には、通行税2割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の上級変更・方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 2等の場合の等級
 - ハ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅精算	

静 z60f

60.07.01.
規則改定
1・2等制

静 z61d

61.04.06.
規則改定
回数券の上級変更は下車前途無効

(注 意)

- ◎ キロ程が片道20キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 東京都区内・東京電車環状線内発又は着のものは、同一の都区内又は環状線内の駅では、途中下車できません。
- ◎ 1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の上級変更・方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 2等の場合の等級
 - ハ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅精算	

静 z62b

62.04.01.
規則改定
通行税：2割⇒1割

(注 意)

- ◎ キロ程が片道20キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 東京都区内・東京電車環状線内発又は着のものは、同一の都区内又は環状線内の駅では、途中下車できません。
- ◎ 1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の上級変更・方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 2等の場合の等級
 - ハ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅精算	

静 z62c

時期不明(62.頃?)
様式変更
注意事項を1行22文字に

(注 意)

- ◎ キロ程が片道 20 キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 東京都区内・東京電車環状線内発又は着のものは、同一の都区内又は環状線内の駅では、途中下車できません。
- ◎ 1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の上級変更・方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 2等の場合の等級
 - ハ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅 精 算	

静 z63b

時期不明 (63. 頃?)
見出し
注意事項の文字を小さく

(注 意)

- ◎ キロ程が片道 20 キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 東京都区内・東京電車環状線内又は横浜・新横浜間発又は着のものは、同一の都区内・環状線内又は横浜・新横浜間内の駅では、途中下車できません。
- ◎ 1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の上級変更・方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料10円が含まれています。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 2等の場合の等級
 - ハ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅 精 算	

静 z64f

64. 10. 01.
駅の開業
新横浜（横浜線）、東海道新幹線開業

(注 意)

- ◎ キロ程が片道 30 キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 東京都区内・大阪市内・東京電車環状線内又は横浜・新横浜間発又は着のものは、同一の都区内・市内・環状線内又は横浜・新横浜間内の駅では、途中下車できません。
- ◎ 1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の上級変更・方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料20円が含まれています。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 2等の場合の等級
 - ハ 通用発売当日限りの場合の通用期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
手数料	
合計	
差 過	
引 不足	
月 日	
駅 精 算	

静 z66b

66. 03. 05.
規則改定
30キロまで下車前途無効、手数料20円

現物未確認

静 z67c

時期不明 (67. 頃?)
規則改定?
新幹線自由席特急券は指定をしていない〜

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道 30 キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 回数乗車券の上級変更の取扱をしたものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 東京都区内・大阪市内・東京電車環状線内又は横浜・新横浜間発又は着のものは、同一の都区内・市内・環状線内又は横浜・新横浜間内の駅では、途中下車できません。
- ◎ 1等の旅客運賃・料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 領収金額中、普通乗車券の上級変更・方向変更・経路変更（電車特定区間内各駅相互発着のものを除く。）、回数乗車券の上級変更等の取扱をしたものには、手数料 20 円が含まれていません。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 急行券又は座席指定券として発行したものは、同一列車1回限り有効です。
- ◎ 新幹線自由席特急券は、指定をしていないお席に乗り下さい。場合によりおすわりになれないこともあります。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 2等の場合の等級
 - ハ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃		
増運賃		
手数料		
合計		
差引	過	
	不足	
月 日		
駅 精 算		

静 z68d

静 znn

静 znn

静 znn

68.06.01.
規則改定

用語：通用⇒有効、用語：注意⇒ご案内

yy. mm. dd.
見出し
記事yy. mm. dd.
見出し
記事yy. mm. dd.
見出し
記事

第2項削除：上級変更関係
 第5項削除：変更手数料関係
 第8項削除：新幹線自由席特急券
 第9項削除：等級関係

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道30キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内又は東京電環と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は、道場駅は含まれません。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。 **座席指定券削除**
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精		算
旅 客 運 賃		
増 運 賃		
料 金		
増 料 金		
手 数 料		
合 計		
差 引	過 不足	
月 日		駅精算

静 z69b

現物未確認

二 y69b

現物未確認

三 f69b

裏面の模式図

A4横に印刷すると、実寸の90%になります。

第1項と第2項を統合

(ご 案 内)

電車特定区間削除

- ◎ キロ程が片道50キロメートル以内のもの及び発駅又は着駅が東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内又は東京電環と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますがこれらの各駅で下車したときは前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合には、道場駅は含まれません。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
- イ. 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
- ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅 客 運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過 不足
月 日	駅精算

静 z69g

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道50キロメートル以内のもの及び発駅又は着駅が東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内又は東京電環と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合には、道場駅は含まれません。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれていません。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
- イ 乗越又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
- ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ハ 券面下部発・着駅名欄に入鉄した場合の領収額
- ◎ 券面下部の運賃額欄中太字運賃区間の有効期間は発売日共2日間です。
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅 客 運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過 不足
月 日	駅精算

二 y69g

現物未確認

三 f69g

裏面の模式図

A4横に印刷すると、実寸の90%になります。

現物未確認

静 z70g

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道 50 キロメートル以内のもの及び発駅又は着駅が東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内又は東京電環と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合には、道場駅は含まれません。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれていません。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ **特定特急券**・自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ **区間変更**又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
ハ 券面下部発・着駅名欄に入録した場合の領収額
- ◎ 券面下部の運賃額欄中太字運賃区間の有効期間は発売日共2日間です。
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 過	
引 不 足	
月 日	駅精算

現物未確認

三 f70g

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内又は東京電環と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合には、道場駅は含まれません。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入欠のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。
- ◎ 次の場合は、券面への入欠表示を省略しています。
 - イ. 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅 客 運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	
駅精算	

静 z70h

現物未確認

二 y70h

現物未確認

三 f70h

時期不明
様式改定

途中下車に関する項目を2つに分けた

現物未確認

静 z72a

現物未確認

二 y72a

現物未確認

三 f72a

72.03.15.
規則変更

ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り～（次の山手線と同時に変更？）

裏
面
の
模
式
図

A4横に印刷すると、実寸の90%になります。

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間のもの及び電車特定区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、広島市内と表示されている場合は中島・小河内間各駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれていません。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ. 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅 客 運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	
	駅 精 算

静 z72e

現物未確認

二 y72e

現物未確認

三 f72e

72.09.01.
規則改定

市内制度拡大：札幌市内、仙台市内、広島市内、北九州市内、福岡市内、名称変更：東京電環⇒東京山手線

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間のもの及び東京近郊区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、広島市内と表示されている場合は中島・小河内間各駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれていません。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
イ. 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅 客 運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	駅精算

静 z73c

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間のもの及び東京近郊区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は、道場駅、広島市内と表示されている場合は中島・小河内間各駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれていません。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
イ. 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
ハ. 券面下部発・着駅名欄に入缺表示した場合の領収額
- ◎ 券面下部の運賃額欄中太字運賃区間の有効期間は発売日共2日間です。
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅 客 運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	駅精算

二 y73c

現物未確認

三 f73c

73.04.01.
規則改定

東京近郊区間を制定（大阪近郊区間も制定されたが、反映されず）

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間のもの並びに東京及び大阪近郊区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ. 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅 客 運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過 不足
月 日	
	駅精算

静 z73f

現物未確認

二 y73f

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間のもの並びに東京及び大阪近郊区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税が含まれています。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券又は普通急行券として発行したものは、ご乗車される急行列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ. 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、前途の駅で精算いたします。

精 算

旅 客 運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過 不足
月 日	
	駅精算

三 f73f

裏面の模式図 A4横に印刷すると、実寸の90%になります。

静
鉄
道
管
理
局
岡

現物未確認

静 z74b

現物未確認

二 y74b

現物未確認

三 f74b

74.04.01.
規則改定
福岡近郊区間を制定（次に反映？）

裏面の模式図

A 4横に印刷すると、
実寸の90%になります。

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間のもの並びに東京、大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税 1 割が含まれています。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席の特別車両券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ．区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ．発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	
駅精算	

静 z74c

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間のもの並びに東京、大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着のものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- なお、神戸市内と表示されている場合は、道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税 1 割が含まれています。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席の特別車両券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ．区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ．発売当日限り有効の場合の有効期間
ハ．券面下部発・着駅名欄に入鉄表示した場合の領収額
- ◎ 券面下部の運賃額欄中太字運賃区間の有効期間は発売日共 2 日間です。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不 足
月 日	
駅精算	

二 y74c

現物未確認

三 f74c

裏面の模式図

A4横に印刷すると、実寸の90%になります。

静
鉄
道
管
理
局
岡

(ご案内)

- ◎ キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- ◎ なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税 1 割が含まれています。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席の特別車両券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ. 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精		算	
旅客運賃			
増運賃			
料金			
増料金			
手数料			
合計			
差引	過		
	不足		
月	日		
		駅精算	

静 z76a

(ご案内)

- ◎ キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- ◎ なお、神戸市内と表示されている場合は、道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税 1 割が含まれています。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席の特別車両券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ. 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
ハ. 券面下部発・着駅名欄に入鉄表示した場合の額収額
- ◎ 券面下部の運賃額欄中 大字運賃区間の有効期間は発売日共 2 日間です。
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

精		算	
旅客運賃			
増運賃			
料金			
増料金			
手数料			
合計			
差引	過		
	不足		
月	日		
		駅精算	

二 y76a

(ご案内)

- ◎ キロ程が片道 50 キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- ◎ なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税 1 割が含まれています。
- ◎ 小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席の特別車両券として発行したものは、ご乗車される列車に 1 回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ. 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

精		算	
旅客運賃			
増運賃			
料金			
増料金			
手数料			
合計			
差引	過		
	不足		
月	日		
		駅精算	

三 f76a

時期不明 (76. 頃?)
様式変更
~のもの~⇒~の乗車券~

(ご 案 内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京・大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内、川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席の特別車両券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できません。
- ◎次の場合は券面への入鉄表示を省略しています。

- イ、区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
- ロ、発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。算

運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差	過
引	不足
月 日	
駅	

静 z78e

(ご 案 内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京・大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内、川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- ◎なお、神戸市内と表示されている場合は、道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席の特別車両券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。

- イ、区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
- ロ、発売当日限り有効の場合の有効期間
- ハ、券面下部発・着駅名欄に入鉄表示した場合の額収額

- ◎券面下部の運賃額欄中太字運賃区間の有効期間は発売日共2日間です。
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差	過
引	不足
月 日	
駅	

二 y78e

現物未確認
該当なし?

三 f78e

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京・大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席の特別車両券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できません。
- ◎次の場合は券面への入鉄表示を省略しています。
イ. 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅 客 運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過 不 足
月 日	駅精算

静 z78f

該当なし？

二 y78f

(ご案内)

- ◎キロ程が片道50キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京・大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入鉄のないものは、大人用です。
- ◎特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席の特別車両券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できません。
- ◎次の場合は、券面への入鉄表示を省略しています。
イ. 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅 客 運 賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過 不 足
月 日	駅精算

三 f78f

(ご 案 内)

- ◎キロ程が片道100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京・大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席の特別車両券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は券面への入録表示を省略しています。イ、区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由ロ、発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅精算	

静 z80c

80.04.20.
規則改定
100キロまで下車前途無効に

(ご 案 内)

- ◎ キロ程が片道100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。
- ◎ なお、神戸市内と表示されている場合は、道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席の特別車両券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間ハ 券面下部発・着駅名欄に入録表示した場合の領収額
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

第7項削除：車片は有効2日該当なし

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅	

二 y80c

(ご 案 内)

- ◎キロ程が片道100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京・大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中下車されると前途は無効となります。
- ◎発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席の特別車両券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎次の場合は、券面への入録表示を省略しています。イ、区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由ロ、発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅精算	

三 f80c

裏面の模式図

A4横に印刷すると、

実寸の90%になります。

静
鉄
道
管
理
局
岡

(ご 案 内)

- ◎ 片道100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、**福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。**また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
イ、区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ、発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅精算	

静 z83a

現物未確認

二 y83a

(ご 案 内)

- ▼ ◎片道100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京・大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効となります。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、**福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。**また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
イ、区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ、発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅精算	

三 f83a

83.03.22.
路線の廃止

福岡市地下鉄1号線開業に伴い、筑肥線博多～姪浜間が廃止されたため、福岡市内の国鉄駅が孤立した。**姪浜駅、今宿駅、周船寺駅**

(ご 案 内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、**前途は無効です**。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、北九州市内と表示されている場合は香月駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ. 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月	日
駅精算	

静 z84b

現物未確認

二 y84b

(ご 案 内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。**北九州市内例外削除**
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
イ. 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月	日
駅精算	

静 z85d

現物未確認

二 y85d

85.04.01.
路線の廃止香月戦（中間～香月）の廃止に伴い、**北九州市内**の例外を削除

(ご 案 内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある国鉄線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、**下山門駅**、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 小児欄に入缺のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入缺表示を省略しています。
 - イ. 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月 日	
駅精算	

静 z86d

現物未確認

二 y86d

裏面の模式図

A4横に印刷すると、実寸の90%になります。

(ご 案 内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 列車のグリーン料金には、通行税1割が含まれています。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ. 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月	日
駅精算	

静 z87e

第3項削除：通行税関係

(ご 案 内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪及び福岡近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内・川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は姪浜駅、下山門駅、今宿駅及び周船寺駅は含まれません。また、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。
- ◎ 小児欄に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 特定特急券・自由席特急券、普通急行券又は自由席のグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
 - イ. 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
 - ロ. 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増 運 賃	
料 金	
増 料 金	
手 数 料	
合 計	
差 引	過
	不足
月	日
駅精算	

静 z89d

87.04.01.
国鉄分割民営化89.03.31. 限り
税制変更
消費税(3%)導入に伴い、**通行税**廃止